

## Un premier car qui roule au gaz naturel en Mayenne

Château-Gontier

Il est en service depuis lundi. L'autocar qui relie Sablé-sur-Sarthe à Segré en passant par Château-Gontier-sur-Mayenne, roule désormais au gaz naturel. Et il se ravitaille à la station de GNV d'Azé.

Après la mise en service de trois autocars au gaz naturel en Sarthe et en Vendée en 2019, le premier autocar mayennais roulant au gaz naturel a été inauguré hier, à Château-Gontier-sur-Mayenne.

Il circule depuis lundi, sur la ligne Aléop 118, qui relie Sablé-sur-Sarthe à Segré (49) en passant par Château-Gontier-sur-Mayenne. Il se ravitaillera à la station de gaz naturel et bio gaz d'Azé, commune déléguée de Château-Gontier-sur-Mayenne, qui a été lancée en octobre. Nous avons été précurseurs en installant cette station de production de gaz naturel en Mayenne, nous le sommes encore avec ce premier car, souligne Philippe Henry, vice-président de la Région des Pays de la Loire.

Moins d'émissions de CO2

La Région a repris la compétence transports interurbains et scolaires au 1er janvier 2018. Sa volonté est d'encourager le développement des motorisations alternatives pour les transports collectifs sur le territoire. Après la mise en place de la première ligne inter-urbaine au Mans, la navette 100 % électrique qui circule entre Craon et Laval, on continue le déploiement, indique Philippe Henry.

En roulant au gaz naturel, le car peut parcourir 500 kilomètres avec un plein, annonce Julien Carreno, directeur de la société Transdev-Stao. Si la consommation au 100 km est sensiblement identique à celle d'un car roulant au gasoil, les émissions de CO2 du car au GNV sont, elles, quasiment réduites. Nous poursuivons notre mobilisation pour répondre au défi écologique, ajoute Philippe Henry. La Région verse 18 000 € par an pour ce premier car au GNV.

De plus, le biogaz naturel est produit localement à l'usine de méthanisation d'Azé, située juste à côté de la station.

L'enjeu est d'accompagner toutes les initiatives dans ce domaine, ajoute Philippe Henry, qui regrette le retard considérable des constructeurs de voitures français. Peu d'entre eux proposent des véhicules au GNV.

" Des capteurs détecteront un départ de feu "

Ce modèle de car a été produit par Iveco. Le dépôt de stationnement est à 400 m de la station et le car sera entretenu par le concessionnaire Iveco à Laval, précise Julien Carreno qui ajoute que la motorisation GNV est silencieuse, et que les passagers ressentent nettement moins de vibrations que dans un car classique.

Par ailleurs, côté sécurité, des capteurs détecteront un départ de feu par exemple. Une trappe s'ouvrira pour libérer le gaz. Gaz stocké sur le toit du véhicule.

On espère qu'il y aura bien d'autres autocars roulant au GNV bientôt, ajoute Julien Carreno.

par Tatiana Guesdon.

Tous droits réservés Ouest-France

c37805455f5a321d83f90896330c413a2136d51987924a48a5ca7d9